



*Borgmester Anders Wolf Andresen er den 6. november guide på en tur rundt i Hvidovre Rådhus. Desuden svarer han på spørgsmål. (Foto: Flemming J. Mikkelsen).*

## Mød borgmesteren

**SGH inviterer nu sine medlemmer til en rundvisning på Hvidovre Rådhus og til debat med borgmesteren den 6. november kl. 19:00.**

Onsdag den 6. november guider Hvidovres borgmester Anders Wolf Andresen eksklusivt SGHs medlemmer rundt på Hvidovre Rådhus. Vi kommer ud i alle krogene af rådhuset, og borgmesteren fortæller anekdoter om det politiske liv på rådhuset.

Men han tager os også med ind i det politiske maskinrum og fortæller lidt om, hvordan det lykkedes ham og hans koalitions partnere at få samtlige politiske partier på rådhuset til at sige ja tak til at være med til at vedtage kommunens nye budget. Det er lidt af en historisk begivenhed, at det er lykkedes at få samtlige partier til at være medunderskrivere på budgettet. Borgmesteren fortæller om det komplicerede arbejde, det er at få samtlige

kommunalbestyrelsesmedlemmer - uanset partifarve og forskellige politiske prioriteringer - til at føle sig godt tilpas i det samme budget.

Borgmesteren har også sagt ja til debat med SGHs medlemmer, så har du et spørgsmål eller to, du brænder for at stille ham, er muligheden her.

**Mødet finder sted på rådhuset på Hvidovrevej onsdag den 6. november 2024 kl. 19:00 – 21:00, og det er primært forbeholdt medlemmer af SGH. Antallet er begrænset til 35, og tilmeldingen er efter "først-til-mølle-princippet". Så tilmeld dig nu, hvis du vil være sikker på at få en plads. Vi vil gerne have dit navn, telefonnummer, mailadresse og navn på den grundejerforening, du er medlem af.**

Tilmeld dig på mail [sammenslutningen@mail.dk](mailto:sammenslutningen@mail.dk) eller på telefon 4011 7722

---



*ved tirsdag den 25. marts 2025*

***SGHs ordinære generalforsamling tirsdag den 25. marts 2025 i Kulturhus Risbjerggaard.***

Flere har spurgt, hvornår SGH holder generalforsamling, og svaret kommer derfor her: Den ordinære generalforsamling for 2025 bliver tirsdag den 25. marts 2025 kl. 19:00 i Strungesalen 1 i Kulturhus Risbjerggaard.

Sæt allerede nu et kryds i kalenderen.

---

# Mere grøn trafiksanering



*Et eksempel på en grøn trafiksanering kan ses på Menelaos Boulevard. (Foto: Flemming J. Mikkelsen)*

SGH blev hørt, da kommunalpolitikere blev enige om kommunens budget 2024 - 2027. SGH havde i et høringsvar i forbindelse med budgetforhandlingerne peget på, at hvis politikerne virkelig ønsker en grøn trafiksanering, som indebærer etablering af vejchikaner for at nedsætte hastighederne på kommunens veje, vil det være nødvendigt at sænke grundejernes betaling til eksempelvis etablering af grønne trafikchikaner.

Hidtil har kommunen og grundejerne skulle deles ligeligt om omkostningerne til grønne chikaner, som er i størrelsesorden 125.000 – 150.000 kr. Grønne vejchikaner er indsnævringer på vejene med træer eller anden bevoksning, plantebede eller plantekummer. Hidtil har ingen søgt om etablering af disse chikaner.

## **Nu 70/30**

I det nye budget er fordelingen af omkostningerne nu 70/30, hvor grundejernes andel er den mindste. Det skulle gerne sætte gang i etablering af de grønne chikaner, som ikke alle nødvendigvis skal koste 125.000 kr. eller mere. SGH havde gerne set en endnu mindre andel til grundejerne – f. eks 85/15, men så langt kom vi altså ikke i denne omgang.

Men det er meget tilfredsstillende, at der er blevet lyttet til SGH, og bestyrelsen er tilfreds med, at kommunalbestyrelsen har opfordret SGH til at være med til at udforme projekter og markedsføre dem over for grundejerne. SGHs bestyrelse håber at se rigtigt meget ny, grøn trafiksanering i den kommende tid. Det er medvirkende til at få hastigheden i hele kommunen nedsat.

**Se hele SGHs høringsvar til budgettet:**

Kommunalbestyrelsen  
Økonomiudvalget  
Klima-, Miljø- og Teknikudvalget  
Rådhuset  
Hvidovrevej 278  
2650 Hvidovre

Den 9. september 2024

### **SGHs høringssvar til grøn trafiksanering i budget 2024 – 2027: Egenbetaling bør sættes ned.**

I Hvidovre Kommunes budget for 2024 – 2027 lægges der op til at justere omkostningsfordelingen ved grøn trafiksanering i kommunen. Det vil sige indsnævring på vejene med træer eller anden bevoksning, plantebede eller plantekummer. I øjeblikket er omkostningsfordelingen ved etablering af grøn trafiksanering 50/50 til kommunen og grundejerforeningerne. Et plantebed koster 125.000 – 150.000 kr. at anlægge, og det betyder en egenbetaling på 62.500 – 75.000 kr. for grundejerforeningerne.

Hvis den grønne trafiksanering skal fremmes mest muligt – og det skal den – skal grundejernes egenbetaling nedsættes. I kommunens budgetoplæg gøres der opmærksom på, at den grønne trafiksaneringspulje slet ikke anvendes. Det gør den ikke, fordi grundejernes egenbetaling er alt for stor. Grundejerforeningerne har slet ikke den slags penge til rådighed.

Skal der for alvor gang i den grønne trafiksanering, bør nedsættelsen af grundejernes egenbetaling være markant. I budgetoplægget foreslås en 60/40- eller en 70/30-fordeling. Sammenslutningen af grundejerforeninger i Hvidovre Kommune, SGH, mener, at 70/30-fordelingen som minimum skal indføres. Men i bestyrelsen tror vi dog ikke helt, at dette er tilstrækkeligt, og SGH ser derfor hellere en 75/25 eller en 85/15-fordeling, hvor grundejerne skal betale den mindste andel.

Reducerer man ikke grundejernes egenbetaling, kommer der ingen grøn trafiksanering. Det er ærgerligt, da den grønne trafiksanering kan medvirke til endeligt at gennemføre en hastighedsbegrænsning på alle kommunens veje til maksimum 40 km/t. Til gavn for trafiksikkerheden, reduktionen af støj, CO<sub>2</sub>-udledningen og Hvidovre Kommunes udvikling frem mod en mere grøn kommune. For slet ikke at tale om det mere æstetiske udtryk, som en grøn trafiksanering kan fremme. SGH har siden 2002 arbejdet målrettet på en generel hastighedsgrænse i kommunen på 40 km/t.

I øjeblikket findes der i kommunen også en såkaldt "sort" trafiksanering i form af vejbumper af asfalt. Denne type chikane dæmper selvfølgelig hastigheden lige så effektivt som grøn trafiksanering. Men vejbumper er ikke en særlig behagelig måde at dæmpe hastigheden på. Vejbumper koster ca. 50.000 kr. at anlægge, hvor grundejerne skal betale 75 pct. af omkostningerne – altså ca. 37.500 kr. Vejbumper er heller ikke kønne.

Derfor anbefaler SGH, at kommunalbestyrelsen reducerer egenbetalingen til den grønne trafiksanering så markant, at den bliver billigere for grundejerne end den nuværende "sorte" ordning. Man kan så overveje helt at afskaffe den "sorte" trafiksaneringsordning.

SGH ser ligeledes gerne, at SGH som grundejernes hovedorganisation inddrages i udviklingen af den grønne ordning og deltager i processen med at fremme grundejernes interesse og incitament til at søge puljen til grøn trafiksanering.